

Câu Chuyện Đầu Năm

Phong Châu (PC) xin trình làng bài viết đầu năm 2023. Đề tài để viết thì nhiều! Chuyện đời mà! Lắm chuyện để nói để viết. Vì nhiều nên không biết phải chọn đề tài gì. Thôi thì chọn đề tài xe hơi để bà con đọc cho vui như Cụ Nguyễn Du đã phán ở câu thứ 3254 trong Truyện Kiều “mua vui cũng đưc một vài trống canh”.

Số là trong vòng hai tháng cuối của năm 2022 cánh Việt Nam và cánh Mỹ đã nói và viết nhiều về một loại xe hơi mới đổ bộ lên đất Hoa Kỳ. Nhân đó PC xin điểm qua vài nét về chiếc xe hơi trước khi bàn về những chiếc xe vượt biên sang Mỹ.

Xe hơi. Lối gọi chiếc xe bốn bánh đã có từ lâu lắm rồi mà các thế hệ cha ông chúng ta đã thấy từ cuối thế kỷ thứ 19. Ông cha ta gọi đó là “xe hơi”. Nguyên ủy của “xe hơi” được tìm thấy trên internet như sau, xin ghi lại vắn tắt như sau:

“...Trước công nguyên, Hero là nhà toán học, vật lý Hy Lạp đã nghĩ ra cách sử dụng động cơ hơi nước thay cho sức ngựa. Đến thế kỷ thứ 15 họa sĩ người Ý Leonardo da Vinci phát họa nhiều mô hình phương tiện vận chuyển, trong đó có mẫu xe kéo tự động. Năm 1769 kỹ sư người Pháp Nicholas Cugnot chế tạo chiếc xe ba bánh sử dụng động cơ hơi nước để kéo súng đại bác. Năm 1825 Goldsworth Gurney, người Anh làm ra chiếc Gurney Steam Coach – xe chạy bằng hơi nước. Năm 1860 Etienne Lenoir sáng chế ra chiếc xe có động cơ sử dụng than đá làm nhiên liệu và xe chạy trong vòng ba tiếng đồng hồ được 11 Km. Năm 1876 Nikolous Augustus Otto chế ra động cơ đốt và vận hành hiệu quả hơn xe của Etienne Lenoir. Sau đó hai kỹ sư người Đức là Gottlieb Daimler và Karl Benz đã cải tiến các động cơ và chế tạo chiếc xe hơi chạy bằng xăng dầu đầu tiên. Họ thành lập công ty Daimler-Benz, nơi khởi nguồn của những chiếc xe Mercedes-Benz nổi tiếng cho đến ngày nay.

Năm 1908 Ford Motor ra mắt chiếc xe có tên Model T và biến xe hơi thành sản phẩm của đại chúng. Model T có vỏ làm bằng thép, động cơ 4 xy lanh, 20 mã lực với tốc độ 72 Km/giờ, được sản xuất hàng loạt để tiêu thụ trên thị trường. Ford sản xuất Model T cho đến năm 1927 sau khi 17 triệu chiếc đã được tiêu thụ khắp thế giới...”

Trong thế kỷ 20, khoa học kỹ thuật ngày càng tiến bộ và nhu cầu vận chuyển ngày càng gia tăng nên nhiều nhà sáng chế và kỹ sư đã giới thiệu nhiều loại xe. Hiện tại, trên thế giới có cả trăm hiệu xe xuất xứ từ các nước Âu Châu, Hoa Kỳ, đặc biệt là

các loại xe từ Nhật Bản và Đại Hàn cũng rất được nhiều người ưa chuộng. Ví dụ ở Mỹ có các loại xe Cadillac, Lincoln, Jeep, MC, Ford, Chevrolet, Buick, Dodge, Hummer, Tesla...Nhật có các loại Toyota, Nissan, Honda, Suzuki, Mazda, Lexus, Infiniti...Nam Hàn có Hyundai, Kia... Pháp có Renault, Citroen, Peugeot. Ý có Fiat, Ferrari, Lamborghini...Đức có Volkswagen, Porsche, Mercedes-Benz, BMW...Anh có Jaguar, Land Rover, Rolls Royce... Thụy điển có Volvo. Brasil có Lobini. Mexico có Mastrella. Đan Mạch có Zenvo. Tàu lục địa có Gonnou, Hafer, Haima, Xinkai, Hawtai, Zotye. Tàu Đài Loan có Yulon, Luxgen...PC ở Mỹ nên đã nhìn thấy hết các loại xe của Mỹ, Đức, Ý, Nhật và Đại Hàn... chạy đầy đường đầy sá. Xe Pháp thỉnh thoảng mới thấy nhưng xe Đức thì khá nhiều. Xe Ý toàn những chiếc loại mắc tiền cũng không ít. Riêng các loại xe của hai nước Tàu, Tàu cộng và Tàu Quốc gia thì tuyệt nhiên chưa bao giờ thấy mặc dầu PC có đi đến vài thành phố “toàn Tàu” cũng chẳng thấy chiếc nào của các anh Ba cả. Họ xài toàn xe Nhật, xe Mỹ, xe Đức hoặc xe Đại Hàn mà thôi. Ngoài ra đi khắp nước Mỹ cũng không hề thấy bất cứ một dealer nào của xe Tàu cả.

Trong thập niên thứ hai của thế kỷ thứ 21 PC nghe có một quốc gia ở bên kia bờ Thái Bình Dương khua chiêng gióng trống quảng cáo một loại xe mới được chế với tham vọng chen chân cạnh tranh vào thị trường thế giới nhất là thị trường Mỹ với hơn ba trăm triệu dân da trắng da đen da vàng da nâu...với sức tiêu thụ dẫn đầu thế giới. Năm bảy năm về trước nghe kể (và đọc) rằng ở xứ An Nam có một anh trọc phú mà các đồng chí ta thường gọi là đại gia tức là mấy anh mấy chị có nhiều tiền nhiều bạc và lắm đất đai nhà cửa không biết làm ăn kiểu gì mà chỉ trong nháy mắt đã trở thành tỷ phú đô la. Trong đó có một anh tên là Phạm Nhật Vượng. Theo sơ yếu lý lịch trích “dọc” thì anh chàng này gốc Hà Tĩnh được đảng cho đi học bên liên bang Nga. Thời gian này, Vượng nhờ có máu gian thương nên đã biết buôn bán những thứ lật vặt để kiếm tiền từ sinh viên, bạn bè ngay trong trường học của mình, món hàng chính là mì gói. Ở Nga làm ăn không khá nên Vượng nhảy sang nước láng giềng là Ukraina, vẫn bán mì gói và lập một băng gồm những tay giang hồ gốc bên trên vĩ tuyến thứ 17 để ăn chặn, uy hiếp, thu thuế của những tiểu thương người Việt tại các khu chợ trời ở Ukaina. Năm 2002 có thư và đơn gửi tới Hội Người Việt tại Ukarina gồm 4,000 chữ ký của các tiểu thương tại khu chợ Barabacova thuộc thành phố Kharkov tố Vượng đã ăn chặn, bóc lột và cướp đoạt tài sản của hàng ngàn tiểu thương...Sau khi ôm một số tiền lớn nhờ công lao “cướp”, Vượng trở về Việt Nam hành nghề mua bán bất động sản với sự đỡ đầu

của một số đầu nậu trong đảng cộng sản và y đã trở thành kẻ giàu nhất hiện nay tại quốc gia anh hùng Việt Nam khập khiể.

Năm 2017 Vingroup lập hãng chế tạo xe hơi. Trước hết là xe chạy bằng xăng bán trong nước cho dân có tiền mua chạy chơi và khoe của (chứ không phải xe dùng để lái đi làm như ở Mỹ và các nước Âu Châu). Trước khi tung ra thị trường nội địa thì Vinfast đã bế ông Fuk cho ngồi vào xe rồi chạy một vòng để biểu diễn trước hàng trăm nhà báo “đời” của “nhà lược”, sau đó hàng loạt bài và hình ảnh được tung lên báo chí và tàng hình với luận điệu như nhau là “Việt Nam đã sáng chế được xe hơi và đang vươn lên tầm cao thế giới...”. Điệp khúc “vươn lên tầm cao thế giới” mọi người đã nghe trước khi có màn thắng giải đá banh “con nghêu nam á” mà các mợ cháu gái bác hồ quên mặc quần chạy ra đường thẳng đến lãng “Ba Đình” để mừng vui báo cáo với bác. Từ ngày “giải phóng” đến nay đã có vài nghìn lần “vươn lên tầm cao thế giới” như thế! Nhiều người đọc báo lẽ phải hoặc xem tàng hình cũng thấy “tự sướng” cùng với đảng và “nhà lược” khi Việt Nam có chiếc xe hơi bốn bánh do mình chế tạo bằng cách “cộp pi” từ nhiều mẫu mã khác của thiên hạ. “Vươn lên tầm cao thế giới là như thế!”

Nhưng ngặt một nỗi là, chỉ trong tháng đầu tiên xe Vinfast chạy trên các con đường “rộng thênh thang 8 thước” (của thơ nô Tố Hữu) thì đã xảy ra một số trục trặc như xe bị cháy, bình xăng bị nghẹt, hệ thống tay lái không làm việc... Các chủ xe hơi gọi điện thoại khiếu nại và xin sửa chữa nhưng lại gặp nhiều rắc rối chẳng hạn như “nếu gọi nữa sẽ gặp lời thôi... im mồm đi...”. Tệ hơn cả là những ai gọi để than phiền xe hư thế này thế nọ thì liền sau đó được công an mời lên uống trà làm việc...”. Nghĩ rằng thành công với loại xe chạy bằng xăng (!), năm 2021 Vinfast bèn tung ra loại xe chạy bằng điện mà báo chí lẽ đảng đã phán “Vinfast sẽ qua mặt xe điện hiệu Wuling Hongguang Mini EV của đàn anh Tàu và qua mặt cả Tesla của ông trùm Elon Musk. Lúc chưa có Vinfast thì báo chí “nhà lược” hết sức ca ngợi xe của đàn anh Tàu lên quá chín từng mây xanh và cho là loại xe được tiêu thụ nhiều nhất trên thế giới. Cuối các bài báo còn đưa tin “xe Wuling Hongguang Mini EV đã xuất hiện ở Philippines” Eo ui! Chưa nghe nói xuất hiện ở Công Gô hay Ma Rốc!

Về những “trục trặc kỹ thuật” mà chữ xã nghĩa gọi là “sự cố” của xe Vinfast xảy khá là nhiều mà báo chí đều có đưa tin. Chẳng hạn trên Vnexpress viết:

- Sau khoảng 6 phút đám cháy được dập tắt nhưng chiếc xe ô tô Vinfast đã bị cháy trơ khung, trong xe có một tử thi ngồi ở ghế lái bị cháy đen (tỉnh Vĩnh Phúc).

- Chiếc Vinfast Lux A 2.0 bị cháy khi đang lưu thông trên tuyến cao tốc TPHCM-Trung Lương khiến cộng đồng mạng xã hội xôn xao (24 tháng 4 – 2022).
- Được biết chủ nhân đã đỗ chiếc xe Vinfast Lux A 2.0 trên vỉa hè để đá bóng gần đó nhưng không may là chiếc xe tiền tỷ của mình đã bị lửa thiêu rụi hoàn toàn (5 tháng 2 – 2021).

Dĩ nhiên khi “sự cố” xảy ra thì công an nhảy vào để điều tra. Kết quả điều tra đều cho thấy xe Vinfast hoàn toàn vô tội. Chẳng hạn như vụ cháy ở tỉnh Vĩnh Phúc, công an điều tra và kết luận là nạn nhân bị chết cháy trong xe Vinfast là tự tử có để lại một thư tuyệt mạng. Người cháy muốn thành tro mà lá thư tuyệt mệnh vẫn còn nguyên để cho công an đọc quả là phép lạ vô tiền khoáng hậu trên thế gian này!





Mùa thu 2021 có chiếc xe chạy điện Vinfast được vượt biên sang Hoa Kỳ và đem chưng bày trong Mall ở Los Angeles, có chị đàn bà, con của ông Nguyễn Cao Kỳ ăn mặc khá mát mẻ đi vòng vòng cười tủm tỉm với các người toàn có quốc tịch Việt Nam. Có cà phê để uống, có bánh ngọt để ăn nhưng không cho sờ mó vào xe, cũng không có màn chạy thử. Sau cuộc triển lãm, xe biến đâu mất và báo chí “nhà lược” bên nhà một phen ‘Hồ hởi’ chạy tít “Công ty A của Mỹ đã đặt mua 100 chiếc, công ty B của người Việt tại Mỹ đặt mua 30 chiếc cho nhân viên chạy đi làm”. Có mấy anh làm nghề báo bỗ và truyền hình tò mò tìm đến địa chỉ công ty B thì mới biết ở đây chỉ có năm sáu nhân viên. PC ở Mỹ 30 niên nhưng chưa bao giờ nghe nói bất cứ hãng nào mua xe để tặng cho nhân viên lái đi làm mỗi ngày...

Mới đây, hôm 25 tháng 11 – 2022 thấy báo bên nhà viết bài có kèm hình chụp 999 (số đẹp) chiếc xe điện Vinfast 8 sắp sửa được đưa lên chiếc tàu của Panama có gắn chữ Vinfast để xuất dương sang Mỹ và tàu đã cập bến California ngày 9 tháng 12. Báo Mỹ cũng có đăng vụ này và cũng đã xảy ra lăm chuyện bàn ra tán vào về loại xe đang “vượt lên tầm cao thế giới”.

Chuyện thứ nhất là trước khi 999 chiếc xe lên đường định cư ở Mỹ thì ông chủ Vinfast là đại gia Phạm Nhật Vượng đã thuê một máy bay riêng bay qua Mỹ để kính cẩn mời 100 nhà báo Mỹ chuyên viết về xe hơi bay sang Việt Nam như những thượng khách. Thượng khách thì ai cũng biết được đối đãi như thế nào rồi! Đại VIP! Họ được ăn chơi thăm viếng nhiều cơ sở làm ăn của ông Vượng với mục tiêu duy nhất là đưa đi xem cơ sở sản xuất xe Vinfast ở Hải Phòng và lái xe Vinfast chạy vòng vòng ở nơi gọi là Vinfern tại Nha Trang để các nhà báo này, khi về Mỹ viết bài ca ngợi Vinfast để dân Mỹ khoái mà mua xe “Ma De In Viet Nam”. Nhà báo Mỹ có tên Kevin Williams, sau chuyến đi Việt Nam xa đến 8,000 dặm đã trở về với

tâm trạng bức tức, viết một bài tường thuật dài bốn trang giấy (khổ 8x10) mô tả chuyến đi và những điều bất cập của chiếc xe Vinfast 8. Xin trích vài câu của nhà báo Kevin Williams:

- *Nó (VF8) giống một sản phẩm kém phát triển, chưa hoàn thiện, thẳng thắn mà nói, nó sẽ là một sự xấu hổ ở bất kỳ thị trường nào...*
- *Mặc dù những chiếc xe chúng tôi đang lái là thông số kỹ thuật của Việt Nam, nhưng chúng tôi được thông báo rằng “chỉ cần chỉnh sửa một vài phần mềm “là sẵn sàng cho thị trường Mỹ...”*
- *Chiếc xe điện 350 mã lực. Tuy nhiên trong suốt thời gian tôi ngồi sau tay lái. Có cảm giác như VF8 chỉ đạt được một nửa công suất đó.*
- *Việc thử xe và đối xử thậm chí còn tồi tệ hơn. Khi Vinfast đưa chúng tôi từ nơi này đến nơi khác, tôi nhận thấy rằng các đại diện của công ty luôn theo sát chúng tôi...Những người của Vinfast bám đuôi chúng tôi.*
- *Chiếc VF8 vẫn lắc lư và nhảy tưng lên như thể chiếc xe đang chạy trên lò xo...*
- *Dù sao đi nữa, tất cả những gì tôi biết là tôi đã bay 8,000 dặm mà không học được gì và lái một chiếc xe chưa sẵn sàng cho thị trường Mỹ. Chúc Vinfast may mắn...*



Đọc hết bốn trang giấy bài viết của nhà báo Kevin Williams toàn là những từ ngữ tiêu cực như: tệ, kém, chưa hoàn chỉnh, chưa sẵn sàng, không có tính cạnh tranh...

Về lý lịch của những chiếc xe hiệu Vinfast được tìm thấy trên trang mạng Việt Nam như sau: Công trình sáng chế ra chiếc xe của Vinfast từ năm 2017 là những chiếc xe được làm lại từ các nhà sản xuất xe do Pininfarina thiết kế và dự định bán ở Việt Nam lẫn Mỹ. Vinfast 2.0 dựa trên BMW 530i; Vinfast Lux A 2.0 là chiếc BMW x5 đã được sửa đổi; chiếc Subcompact Fadil là một chiếc Chevy Spark được thiết kế lại; chiếc SUV President được sản xuất giới hạn và 500 chiếc Lux A 2.0 với động cơ của General Motors thay cho động cơ của BMW...

Sau khi những chiếc Vinfast 8 đã nằm chình ình trên bãi đất cở Mỹ, có nhiều Youtuber chê Vinfast, đồng thời cũng có một số Youtuber hết lời ca ngợi Vinfast. Có một Youtuber gái tuổi độ ngoài bốn chục từ Việt Nam trích đọc một bài viết trên tờ TIME của Mỹ với thứ ngôn ngữ y chang như ngôn ngữ của tờ Nhân Dân,

nào là dân Mỹ hân hoan chào đón Vinfast và đã có cả nghìn người đặt mua Vinfast, nào là tổng thống Mỹ Joe Biden đã quảng cáo cho Vinfast, nào là Vinfast đã được chính quyền Mỹ cấp phép cho bán tại Mỹ...vân vân và vân vân. Người trong nước phen này lại được “tự sướng” như đã từng...PC nghĩ: Nếu tờ TIME thực sự có bài đăng với nội dung như Youtuber gái nói trên đã đọc cho toàn dân Việt nghe thì việc này xảy ra qua tiến trình như sau: một chuyên gia viết quảng cáo viết một bài bằng chữ Việt, xong dịch ra tiếng Anh, bài này được gửi đến tòa soạn báo TIME để xin đăng trong mục quảng cáo với giá từ 40 đến 50 nghìn đô. Quảng cáo này khiến cho nhiều người sướng thì số tiền bốn năm chục nghìn đối với Vinfast là chuyện quá nhỏ. Nhưng! Nhưng Youtuber gái đã bỏ lỡ cơ hội làm cho dân Việt sướng thêm là cô nàng quên cầm tờ TIME để khoe đồng thời với bài đọc.

PC có xem đoạn video của đài truyền hình Phố Bolsa phỏng vấn một anh chàng người Việt ở San Diego, không biết là Việt thuần chủng hay là người Mỹ gốc Việt. Anh này tên là Triệu Trung Thành đang hành nghề bán bảo hiểm. Khi được nhà báo hỏi về việc anh ta đặt mua xe Vinfast 8 thì anh này “hồ hởi” trả lời: “Tôi đặt mua 60 chiếc xe Vinfast 8 để cho bạn bè chạy trải nghiệm trên các xa lộ Mỹ...” (cuộc phỏng vấn này hình như diễn ra trước khi 999 chiếc Vinfast 8 leo lên tàu vượt biên sang Mỹ). Ở một cuộc phỏng vấn khác (có lẽ xe Vinfast đã tới Mỹ) thì anh chàng Triệu Trung Thành cải chính rằng: “không phải mua 60 chiếc xe cho bạn bè chạy chơi mà mua để đó, ai cần thì anh ta “khuyến mãi” (?). PC không hiểu anh chàng này nói gì. Anh ta còn khoe rằng anh có hai cơ sở cho thuê xe, một tại Los Angeles và một tại San Diego nhưng không nghe anh nói mua xe Vinfast để cho thuê (!) Đang tỉnh hay đang mê vậ trời?? Muội hay Tửng, Diên hay Nổ? hay làm thợ quảng cáo cho Vinfast đây? Không hiểu luôn!

Trong danh sách những người đặt mua Vinfast 8 còn có chị con gái của bà Đặng Tuyết Mai, đặt mua một chiếc. Chuyện này có thể tin được nhưng liệu bà này đem xe về rồi có dám lái cho xe chạy trên “xa lộ “có đèn” hay không? Lỡ ngậm tiền quảng cáo cho Vinfast để lãnh chục nghìn đô, bây giờ phải “ngậm đắng nuốt cay” để mua một chiếc Vinfast 8 thì “phải đạo làm người” lắm rồi!

Lại có chuyện đang diễn ra với chiếc Vinfast 8 đang nằm trên bãi đất ở California là, trước khi Vinfast 8 leo lên tàu Panama để sang Mỹ, Vinfast công bố Vinfast 8 chạy 250 dặm mới sạc pin. Khi Vinfast 8 đã lên đất liền bên này bờ đại dương thì

công ty “lắp ráp” của đại gia Vượng lại tuyên bố “Vinfast 8 chỉ chạy được 180 dặm là hết pin...”. Thế nà thế nào?

PC đã đọc và nghe nhiều tin tức liên quan đến những chiếc xe của Vinfast mới dám viết bài này. Dĩ nhiên quý độc giả vẫn có thể nghi ngờ về sự trung thực của bài viết. Vì vậy PC tìm đọc thêm tin tức về Vinfast trên Vnexpress.net là báo online của Việt Nam xã nghĩa. Đọc một bài khá dài có tựa đề là “Vinfast – Nhiều tiềm năng – Lắm e ngại” của Nhóm Phóng Viên Vnexpress. Phần “Nhiều tiềm năng” dành để bốc thơm Vinfast là chuyện đương nhiên. Phần “Lắm e ngại” xin trích nguyên văn đôi dòng:

- *Những hình ảnh và thông số ban đầu chưa thể nói lên nhiều điều về dòng xe của Vinfast. Thậm chí đây chưa phải phiên bản thương mại. Việc Vinfast có thể nhanh chóng ra xe cũng dễ hiểu do đã mua hầu hết công nghệ, thiết kế và sáng chế của các hãng để thực hiện lắp ráp...*
- *Đồng quan điểm, một kỹ sư người Việt từng nhiều năm làm việc ở tập đoàn Volkswagen (Đức) cho rằng người Việt có thể vui, tự hào vì sự ra đời của một thương hiệu Việt trên đất Pháp. Nhưng sau đó là gì? Chất lượng, độ tin cậy và giá cả như thế nào mới là câu chuyện tiếp theo...*
- *Bùi Sinh, sếp nhiều năm tại các hãng xe sang cho rằng chưa có cơ sở để tin tưởng về hai mẫu xe mới. Những thông tin hiện mới chỉ một chiều, chưa có xe để kiểm chứng. Chất lượng xe ra sao, hàm lượng công nghệ thế nào mới là câu chuyện tiếp theo...*
- *Vị này cho rằng, nếu định vị hai mẫu xe đầu tiên ở phân khúc cao cấp thì “niềm tự hào dân tộc” chỉ là cách làm thương hiệu, không có hiệu quả trong bán hàng. Với khách hàng giàu có đi xe sang, cận sang, lòng yêu nước không thể thay thế những tính toán thực tế...*
- *Những niềm tin về tiềm năng hay sự e ngại về chất lượng của những nhà chuyên môn trong ngành bốn bánh xuất phát từ việc Vingroup mạnh tài chánh nhưng không có kinh nghiệm trong công nghiệp chế tạo...*

Chỉ vì Việt xã muốn “vươn lên tầm cao mới” (vườn hoai vươn mãi vậy trời!) mà toàn bộ các ống loa tuyên truyền như ban tư tưởng, ban tuyên giáo, bộ thông tin, bộ giao thông (hào), 800 tờ báo đảng thi nhau cổ vũ cho dân chúng mua xe Vinfast với khẩu hiệu “yêu xe Vinfast là yêu xã hội chủ nghĩa”. Câu này nghe từ mấy chục năm trước với “yêu nước là yêu xã hội chủ nghĩa”. Vì không nói rõ là

yêu nước nào nên dân Việt Nam cứ phải tìm đường để đi yêu nước Pháp, nước Mỹ, nước Úc, nước Canada... Nhờ yêu nhầm nước nên bây giờ đảng mới có thêm bốn chữ “khúc ruột ngàn dặm” để cho vào tự điển của viện “ngôn ngữ học” nằm kế hỏa lò Hà Nội. Ngoài các bộ phận tuyên truyền nói trên, còn có cả bộ công an nữa chứ...

Nếu PC là một cán chóp bu thì chỉ cần ra lệnh cho năm triệu người có đeo thẻ đỏ lưng lảng trước bụng, mỗi người tậu một chiếc Vinfast thì lo gì Vinfast không lập thêm cả ngàn nhà máy lắp ráp nữa, không cần chở sang Mỹ để năn nỉ ỉ ôi mà chỉ có vài con ma thẳng ma “yêu nước” đặt hàng. Làm vậy đi nhá! Quốc sách đấy!

Năm 2022 PC có gặp một người quen từ Việt Nam sang Mỹ du lịch và trong câu chuyện có nhắc tới xe của Vinfast, người này tỏ ra tự hào và nói với PC rằng “Ở Việt Nam dân chúng chỉ có chạy xe của Vinfast mà thôi!”. Nghe mà phát sướng!



Đang định bỏ dấu chấm hết bài này nhưng nghe một tiếng “tót” trên điện thoại nên PC bèn mở ra xem thì thấy một bài viết có tựa đề là “**Về Emylee Thái, người đặt mua 100 chiếc Vinfast của VN**” với nội dung: Emylee Thái, người đặt mua 100 chiếc Vinfast của VN vừa bị chính phủ Mỹ buộc tội ăn gian Medicare & Medicaid lên tới hơn tỷ dollars. Bài của báo Mỹ được dịch sang tiếng Việt, khá dài, không lược trích vào đây nhưng nội dung chính là: Emylee Thái 37 tuổi ngụ tại Santa Ana bên Cali lẫn Houston của Texas, là chủ của hai công ty Apollo MD và Artemis DNA đã đặt mua 100 chiếc Vinfast

EV, VF6, VF7, VF8, VF9 vào tháng giêng 2022. Mượn có mua xe để chuyển tiền về Việt Nam và sau đó sẽ bỏ trốn. Riêng tại Houston, Emylee có hai bất động sản trị giá gần 5 triệu dollars đều nằm trên đường Stanford -77019.

Vụ này khiến PC nghĩ đến chuyện có mấy anh mấy chị lượm tiền của dân Mỹ gốc Việt qua các chương trình y tế “gian lận” rồi rửa tiền bằng cách mua nhiều xe Vinfast để chuyển tiền về Việt Nam. Suy luận như vậy không biết có đúng hay không? PC cũng không biết luôn...

Phong Châu

Ngày đầu năm 2023



**Anh đi xe này có
ai chê thì em báo
công an bắt luôn**

Ê mày nghĩ
tới đây luôn đó hả?

